

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ В ПОЧУ «АВТОШКОЛА «ФАВОРИТ»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом ПОЧУ "Автошкола "Фаворит" и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается директором ПОЧУ "Автошкола "Фаворит".

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью: - установления фактического уровня теоретических знаний и понятий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков; - контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Текущий контроль обучающихся оцениваются по результатам пройденных тестов, самой программой по принципу «зачет», «не зачет»

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении теоретических и практических этапов обучения подлежат все обучающиеся по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

2.3.2. Промежуточная аттестация по завершении всего теоретического этапа обучения проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучающихся в виде зачёта по предметам: "Основы управления транспортными средствами" (В протоколе экзаменационной комиссии по выпуску учащихся обозначен, как Основы управления ТС); "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" (Первая помощь); "Основы законодательства в сфере дорожного движения" (Основы законодательства); "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств

категории "В" как объектов управления" (Устройство и ТО ТС); "Основы управления транспортными средствами категории "В" и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении практического этапа обучения проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучающихся путём практического контрольного занятия по предмету: "Вождение транспортных средств категории «В»" (В протоколе экзаменационной комиссии по выпуску учащихся обозначен, как Вождение и оценивается по пяти бальной системе.

3. Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», сдавших текущие зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках образовательной программы.

3.2 Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Автошколы. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам. Экзаменационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения Автошколы. Результаты итоговой аттестации оформляются в виде протокола экзаменационной комиссии по выпуску обучающихся (Приложение № 1), подписанного председателем и членами экзаменационной комиссии и завизированного печатью Автошколы. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается документ о квалификации, водитель транспортных средств категории «В» или принимается решение о переводе или отчислении.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем решения трех экзаменационных билетов, билет содержит 20 экзаменационных вопросов (1 билет, 20 вопросов). На решение теоретической части квалификационного экзамена обучающимся даётся 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

Квалификационный экзамен проводится по предметам: "Основы управления транспортными средствами" (В протоколе экзаменационной комиссии по выпуску учащихся обозначен, как Основы управления ТС); "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" (Первая помощь); "Основы законодательства в сфере дорожного движения" (Основы законодательства); "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления" (Устройство и ТО ТС); "Основы управления транспортными средствами категории "В"; и оценивается по системе «экзамен сдан», «экзамен не сдан». Экзаменатор вносит результаты в экзаменационный протокол. Тех, кто успешно сдал теоретическую часть аттестации первого этапа, допускаются к первому этапу практической части аттестации на закрытой площадке. Лица, не сдавшие теоретическую часть аттестации первого этапа, к практической части первого этапа аттестации не допускаются. Повторная аттестация (как теоретическая, так и практическая) назначается по готовности обучающего. Положительная оценка, полученная по теоретической части аттестации, считается действительной в течение одной недели.

3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения (В протоколе экзаменационной комиссии по выпуску обучающихся обозначено, как «Вождение») проводится в два этапа.

3.4.1. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке (площадке для учебной езды) по комплексу испытательных упражнений для категории «В». Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления ТС категории «В» и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения. Комплекс испытательных упражнений для категории «В» содержит следующие упражнения: № 1 – «Остановка и трогание на подъеме» и № 3 – «Змейка» № 4 – «Разворот в

ограниченном пространстве» № 2 – «Параллельная парковка» № 5 – «Въезд в бокс задним ходом» Перед началом экзамена обучающемуся предоставляется право осуществить пробную поездку пределах площадки продолжительностью не более пяти минут. Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

Порядок проведения экзамена:

1. Экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».
2. По командам экзаменатора обучающийся занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.
3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет его хронометраж, подает команды обучающемуся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.
4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, членами аттестационной комиссии, а затем – обучающимся. Уровень подготовленности обучающихся оценивается по пятибалльной системе («5» – 0 баллов, «4» - 2 балла, «3» - 3-4 балла, «2» - 5 баллов):

3.4.2. Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающегося навыков самостоятельного управления ТС категории «В» в условиях реального дорожного движения. Второй этап практического экзамена проводится на маршруте. Маршруты утверждаются руководителем Автошколы. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения обучающимся обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

Организация проведения экзамена:

1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. При проведении экзамена в ТС должны находиться обучающийся, мастер производственного обучения и экзаменатор.
2. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:
 - Несколько обучающихся поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
 - Несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

1. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации. Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра. Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

3. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения обучающимся следующих заданий экзаменатора:

- Проезд регулируемого перекрестка;
- Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- Левые, правые повороты и разворот на перекрестках;

- Перестроение на участке дороги, имеющей для движения в одном направлении две полосы или более;
- Обгон;
- Движение с максимальной разрешенной скоростью;
- Проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- Торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

1. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 10 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно после получения кандидатом в водители оценки «неудовлетворительно».

2. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.

3. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- ТС не отвечает установленным требованиям;
- Маршрут не отвечает установленным требованиям;
- Пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

Уровень подготовленности обучающихся оценивается по системе «Сдал», «Не сдал»:

- «сдал» - при прохождении маршрута с получением до пяти штрафных баллов;
- «не сдал» - при получении более пяти штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

4. Прочие условия

4.1. Обучающиеся, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки – допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки в дни очередных итоговых аттестаций.

4.2. В случае если обучающийся получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо по части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

4.3. Положительные оценки, полученные на комплексном теоретическом экзамене, действительны в течение 1 недели.

4.4. Экзамен является бесплатным.

5. Порядок оформления результатов итоговой аттестации

5.1. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии и скрепляются печатью.